

CREANDO UN FUTURO DE TRANSPORTE CONECTADO,
RESILIENTE Y EQUITATIVO PARA TODOS
EN EL CONDADO DE VENTURA.



PLAN EXHAUSTIVO DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE VENTURA

El Plan exhaustivo de transporte del Condado de Ventura (CTP, por sus siglas en inglés) es un documento de planificación a largo plazo adoptado por la Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC, por sus siglas en inglés) que hoy planifica el futuro del transporte en el condado para los próximos 20-30 años.

¡Queremos escuchar de usted!

El borrador del CTP está disponible para su revisión en www.goventura.org/es/CTP.

Complete el formulario de comentarios en línea o envíe comentarios y preguntas a CTPupdate@goventura.org antes del **miércoles 10 de enero de 2023**.



UNA VISIÓN GENERAL DEL PLAN EXHAUSTIVO DE TRANSPORTE



Objetivos del CTP

- Hacer un balance entre el transporte y el uso del suelo
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la sostenibilidad
- Estimular la prosperidad económica
- Mejorar las opciones de movilidad multimodal y el acceso a los diferentes destinos
- Mejorar el diseño para eliminar las muertes por accidentes de tránsito y mejorar la seguridad



Principales aspectos del proyecto CTP

El CTP presenta tres escenarios para ofrecer la máxima flexibilidad en función de la disponibilidad de fondos durante los próximos 20-30 años.

ESCENARIO A - Proyectos financiados en la actualidad

- **Autopista/Carretera** - Proyectos de seguridad y de autopistas
- **Transporte en autobús** - Compra y reemplazo de autobuses, mejora de las instalaciones
- **Ferrocarril** - Paso subterráneo peatonal de Camarillo, doble vía de Simi Valley, revestimiento de Seacliff
- **Transporte activo** - Nuevas instalaciones para peatones y ciclistas en todo el condado de Ventura



Principales aspectos del proyecto CTP (continuación)

ESCENARIO B - Asume nuevos fondos para proyectos adicionales

- **Autopista** - Mejoras de capacidad, como los carriles para vehículos de alta ocupación (carpool) de la US-101
- **Carretera** - Mejoras en Hueneme Rd.; desniveles de corredores ferroviarios
- **Transporte en autobús** - Ampliar la flota de autobuses de cero emisiones; construir un centro de transporte multimodal en el centro de Ventura; introducir el servicio de autobús rápido/autobús expreso en la US-101, Oxnard Blvd, y SR-126
- **Ferrocarril** - Frecuencia de servicio de Metrolink de 30 minutos desde LA Union Station hasta Moorpark; mejorar la seguridad de los corredores ferroviarios con cercas y mejoras en los cruces
- **Transporte activo** - 115 millas de nuevos senderos para bicicletas y carriles para bicicletas protegidos adicionales

ESCENARIO C - Incluye proyectos sin financiación identificada

- **Autopista** - Mejoras en el intercambio en varios lugares a lo largo de la US-101
- **Transporte en autobús** - Expansión adicional del servicio de autobús en todo el Condado
- **Ferrocarril** - Doble vía del corredor ferroviario de Simi Valley a Moorpark; realineación de la curva de Seacliff; segunda plataforma de pasajeros en la estación de Oxnard
- **Transporte activo** - Nuevos carriles protegidos para bicicletas en varias carreteras regionales; nuevos senderos para bicicletas fuera de la calle a lo largo del río Santa Clara, el río Ventura y el ramal de Santa Paula



¡Esperamos escuchar pronto su opinión!