

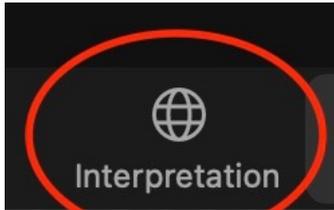


**Borrador del Plan Exhaustivo de Transporte  
(CTP, por sus siglas en inglés) del Condado de Ventura**



**Taller comunitario virtual  
6 de diciembre de 2022**

- **Interpretación en español vía Zoom:** Haga clic en el icono en el parte inferior de su pantalla. Escoja la opción para escuchar en español.
- **Interpretación en ingles vía Zoom:**  
Para escuchar instantáneamente los comentarios públicos en inglés, que se han hecho en español, haga clic en icono “Interpretation.” Escoja la opción para escuchar en español.



## CRONOGRAMA DEL BORRADOR DEL CTP

- El borrador del CTP está disponible para revisión en el sitio web de la Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC, por sus siglas en inglés) [goventura.org/es/ctp](http://goventura.org/es/ctp)
- El período de revisión pública está abierto hasta el 10 de enero
- Actualización y mejoras del plan a finales de enero
- Adopción del plan por la Comisión VCTC programada para el 3 de febrero de 2023



## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CTP

Examina las condiciones de transporte existentes y futuras

Destaca las actividades de participación comunitaria

Analiza las necesidades de transporte y la equidad

Presenta escenarios y desempeño del proyecto

Establece un plan de acción para impulsar proyectos y programas



## OBJETIVOS DEL CTP

Equilibrar el transporte y el uso del suelo

Reducir las emisiones y mejorar la sostenibilidad

Estimular la prosperidad económica

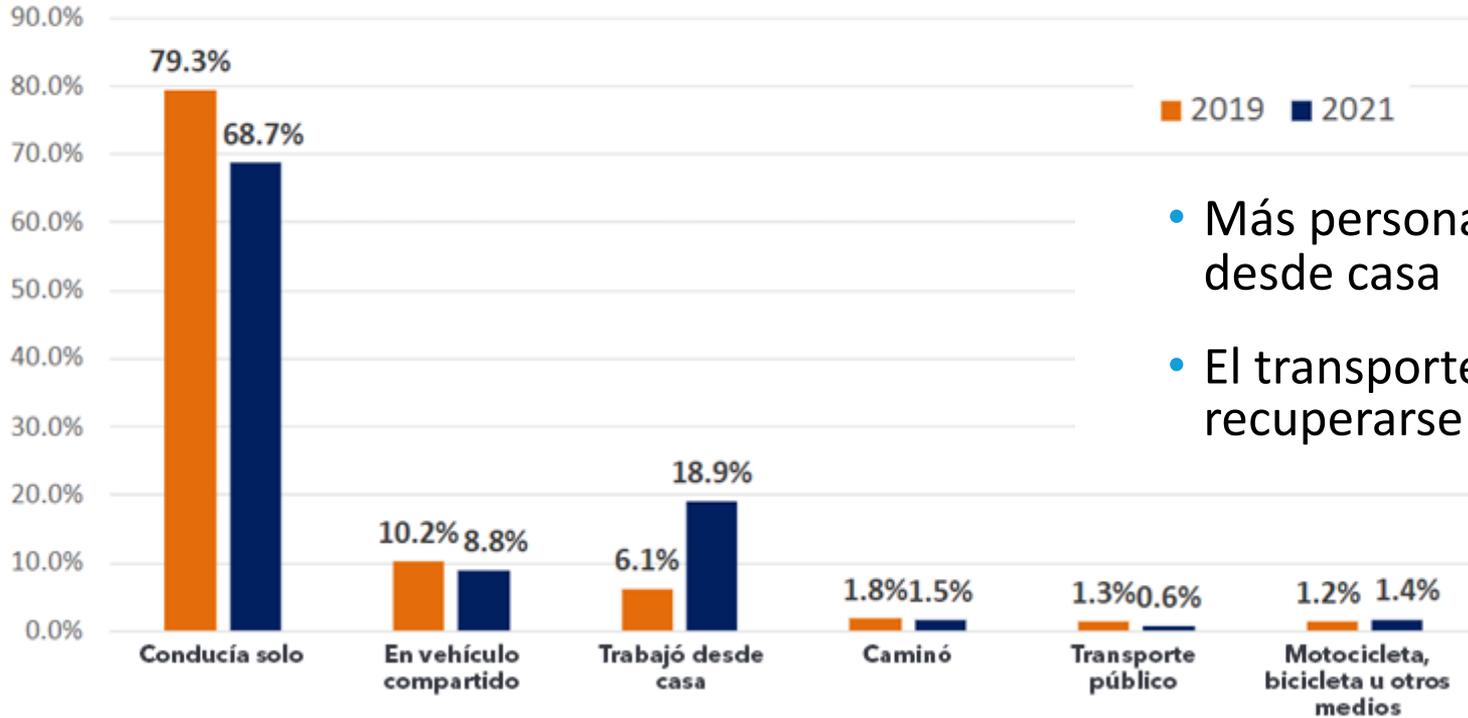
Mejorar las opciones de movilidad multimodal y el acceso a los diferentes destinos

Mejorar el diseño para eliminar muertes por tráfico y mejorar la seguridad



# VIAJEROS DEL CONDADO DE VENTURA

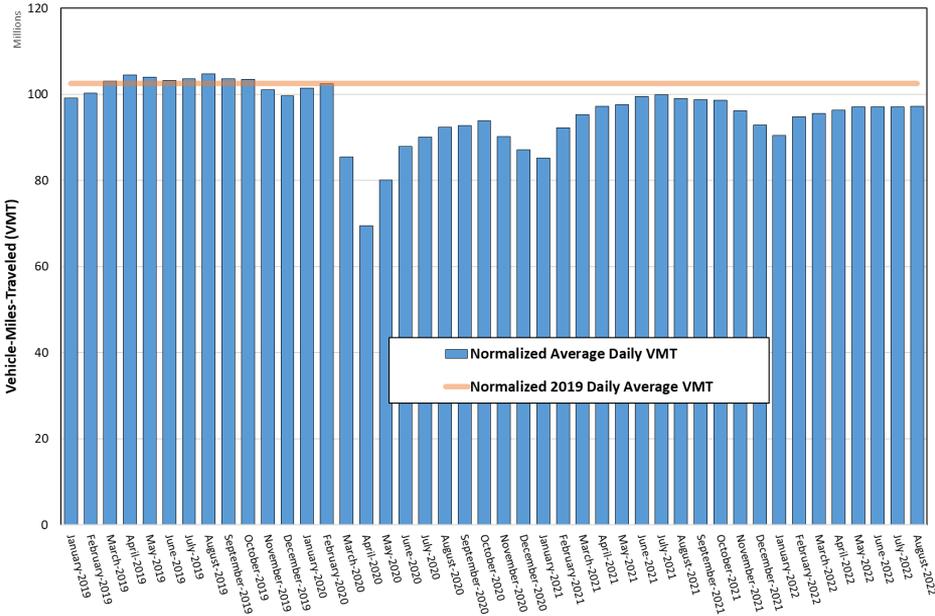
Distribución del modo de transporte en el Condado de Ventura



- Más personas trabajan desde casa
- El transporte tarda en recuperarse

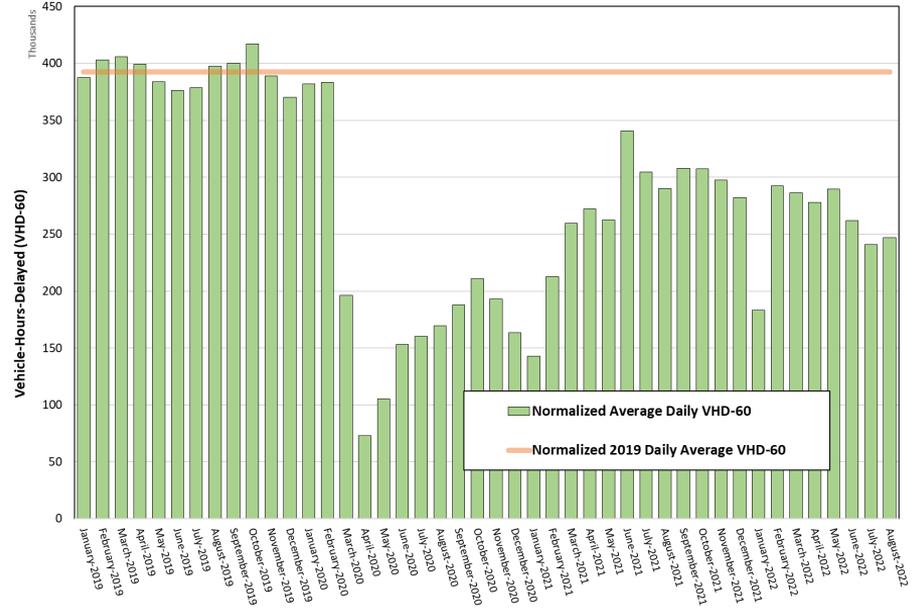
# VIAJEROS DEL CONDADO DE VENTURA

Caltrans District 7, Average Daily Freeway VMT by Month



- Las millas recorridas por vehículo se han recuperado a niveles previos a la pandemia

Caltrans District 7, Average Daily Freeway VHD-60 by Month



- La demora de los vehículos (congestión) no

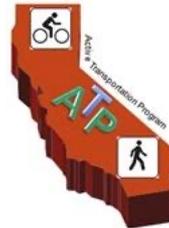


# OPORTUNIDADES DE MOVILIDAD EN EL CONDADO DE VENTURA

- Mayor apoyo comunitario al transporte público y el transporte activo



- Aumento de los fondos estatales y federales para el transporte.



ARCADIS | IBI GROUP



# OPORTUNIDADES DE MOVILIDAD EN EL CONDADO DE VENTURA

- Transición a viajes en vehículos con cero emisiones



- Generadores locales de actividad económica



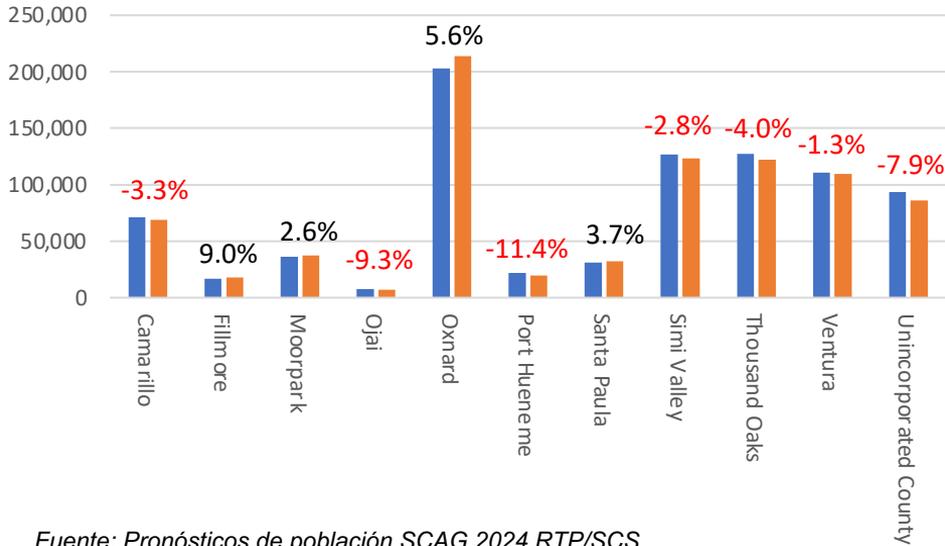
ARCADIS | IBI GROUP



# DESAFÍOS DE MOVILIDAD EN EL CONDADO DE VENTURA

- Disminución del crecimiento de la población

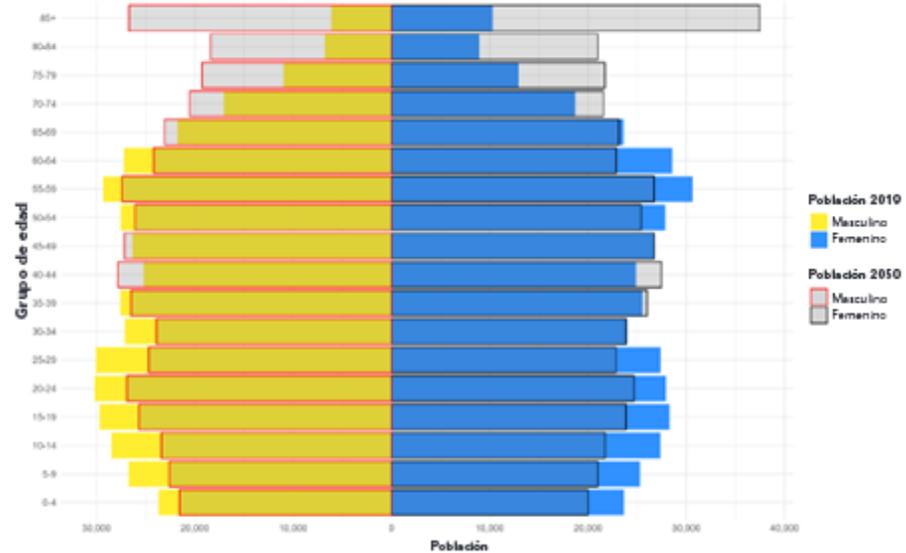
Población: de 2016 a 2050



Fuente: Pronósticos de población SCAG 2024 RTP/SCS

- Una población que envejece

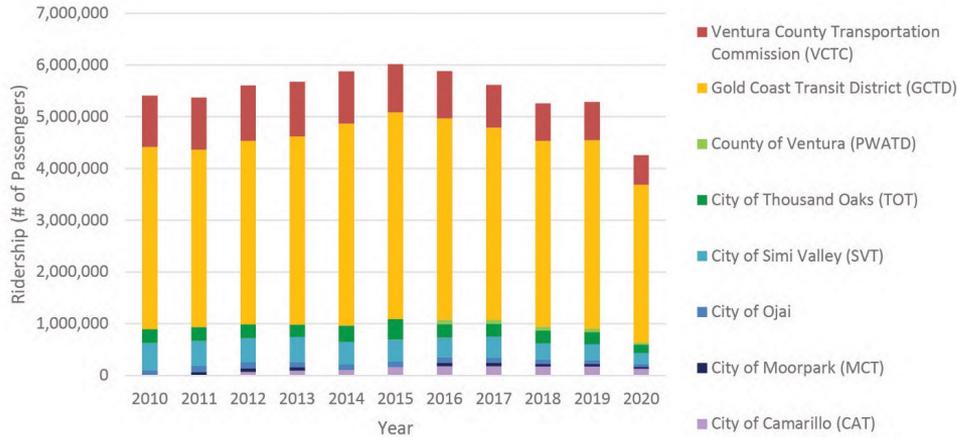
Población del condado de Ventura por estructura de edad  
Población del condado de Ventura por estructura de edad, 2019 y 2050



Fuente: Pronósticos de población SCAG 2024 RTP

# DESAFÍOS DE MOVILIDAD EN EL CONDADO DE VENTURA

- Disminución del número de usuarios del transporte público



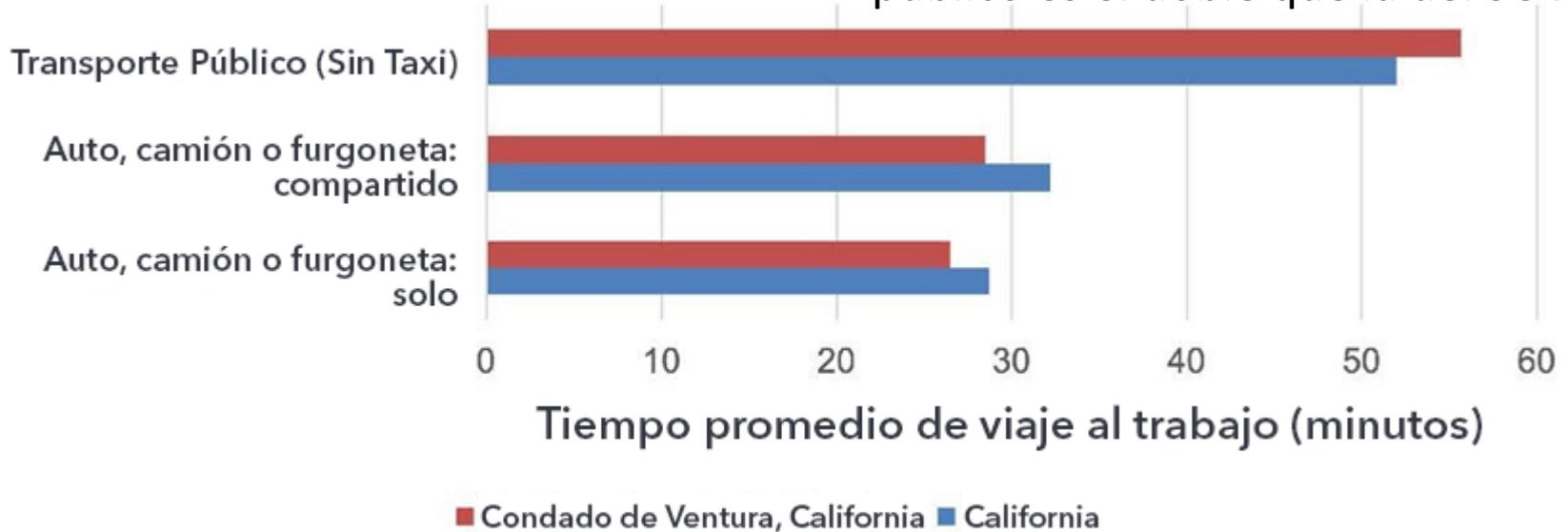
- Financiación limitada del transporte local



# CONDADO DE VENTURA: MODOS DE VIAJE

Figura 6-2: Tiempo de viaje por modo

- El tiempo de viaje en transporte público es el doble que la del SOV\*



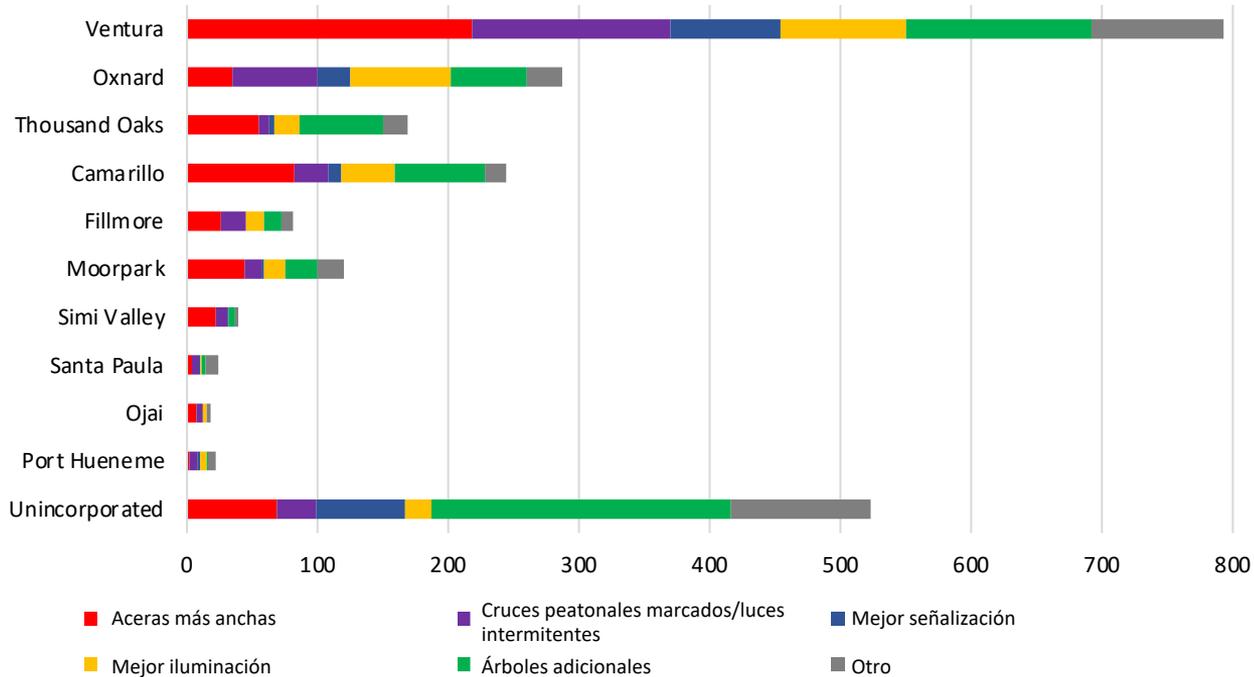
Fuente: Oficina del Censo de EE. UU., estimaciones de 5 años de la Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense (2015-2019)

# ESFUERZOS DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

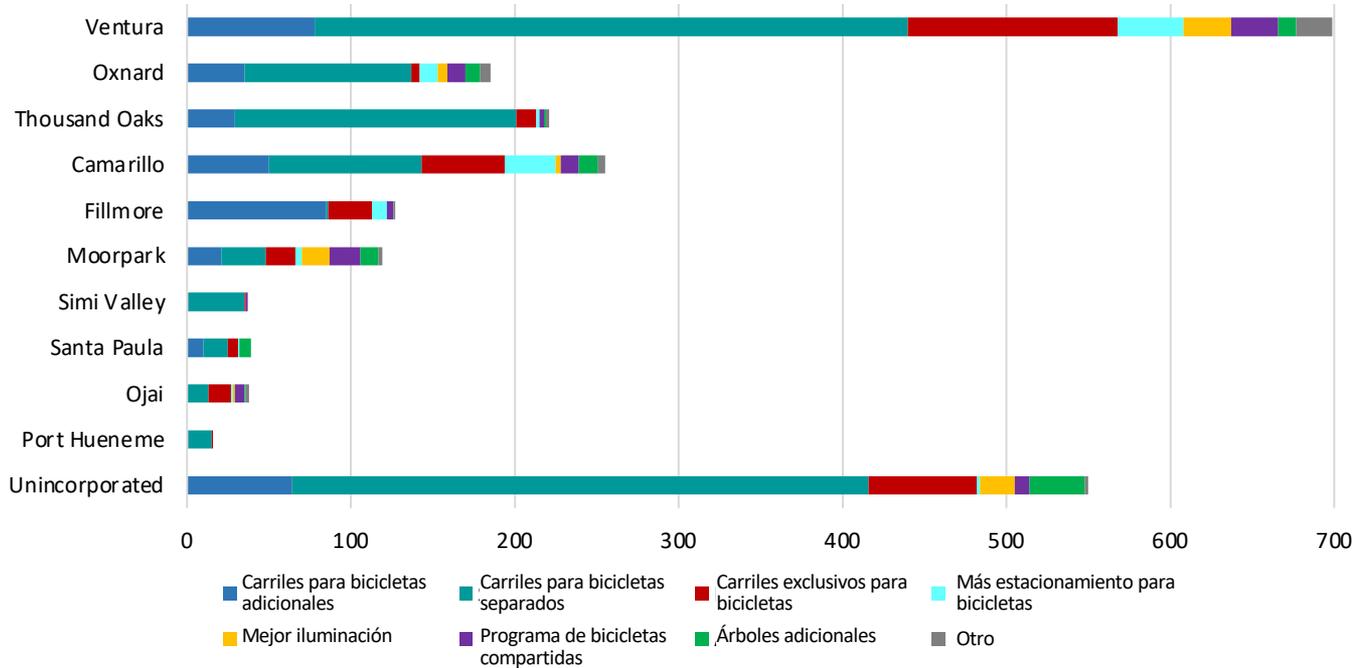
- Alcance entre agencias en toda la región
- 7 comités consultivos diferentes en todo el Condado
- 2 rondas de encuestas bilingües
- 13 eventos emergentes en persona
- Auditoría a pie comunitaria
- Sala digital y sitio web
- Redes sociales y boletines electrónicos
- Reunión virtual de la comunidad



- Mejoras para caminar

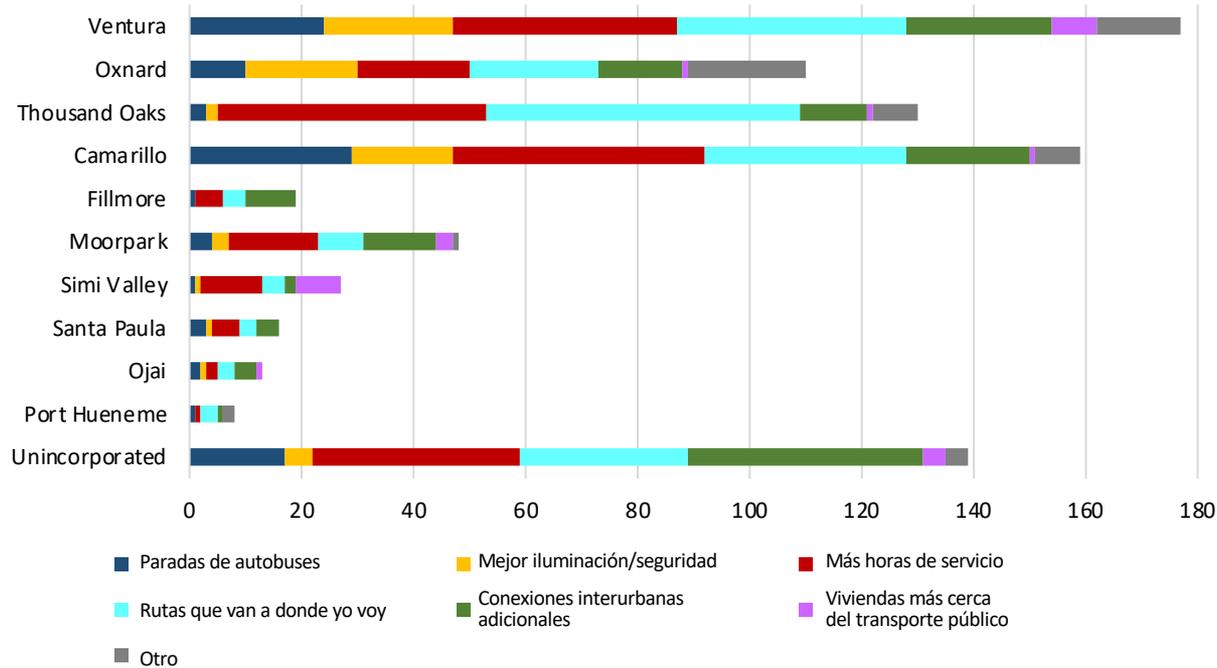


## • Mejoras en el ciclismo



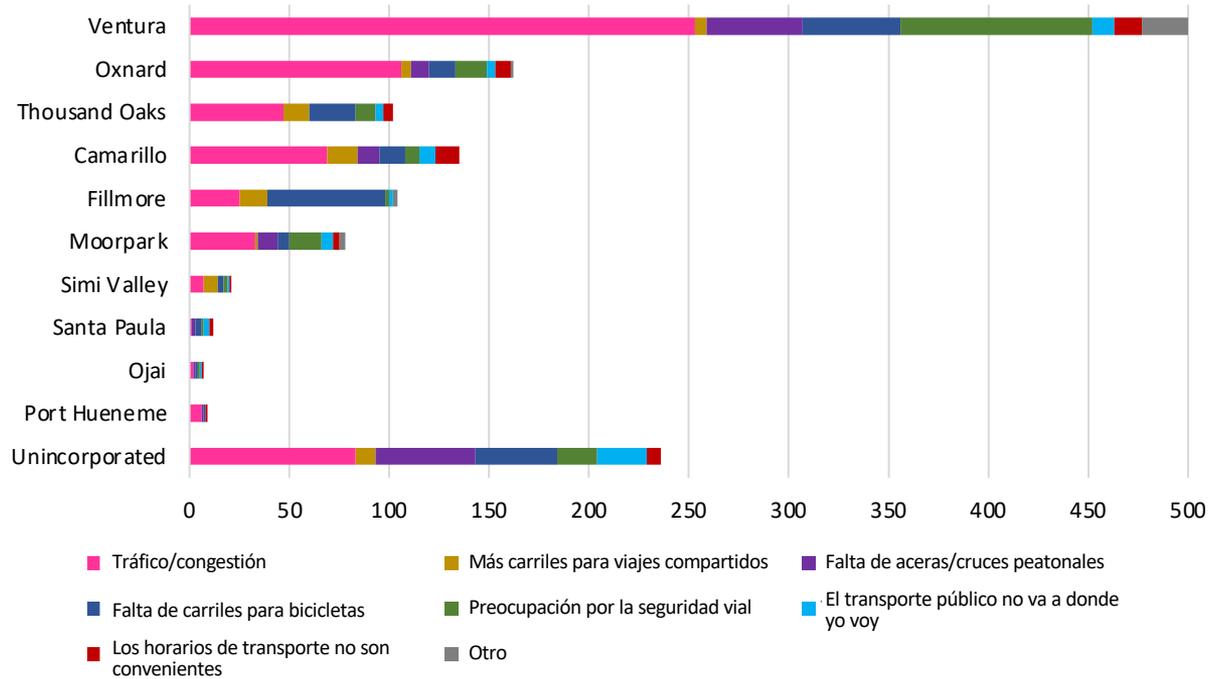
# APORTE DE LA COMUNIDAD

## • Mejoras en el transporte público



# APORTE DE LA COMUNIDAD

## • Mejoras en la calidad de vida



# TEMAS CLAVE DE LA PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

1

Mejorar y ampliar la infraestructura para caminar y andar en bicicleta

2

Ampliar el acceso a los servicios de transporte público

3

Mejorar el acceso a los diferentes modos de transporte.

4

Identificar estrategias y programas para reducir las emisiones

5

Coordinar los esfuerzos de planificación del uso del suelo y el transporte

## Escenario A

- Proyectos planificados y programados (financiados) actualmente
- Niveles de financiación tradicionalmente disponibles en el Condado de Ventura

## Escenario B

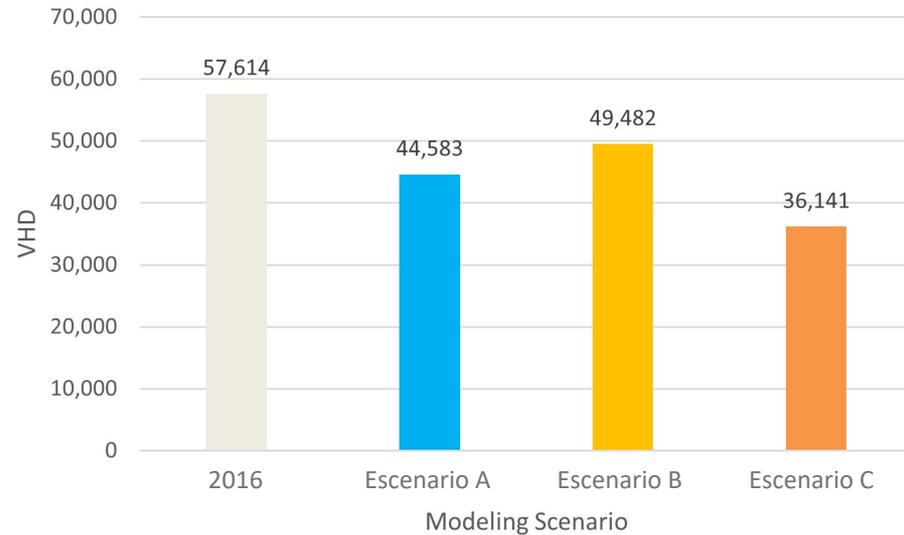
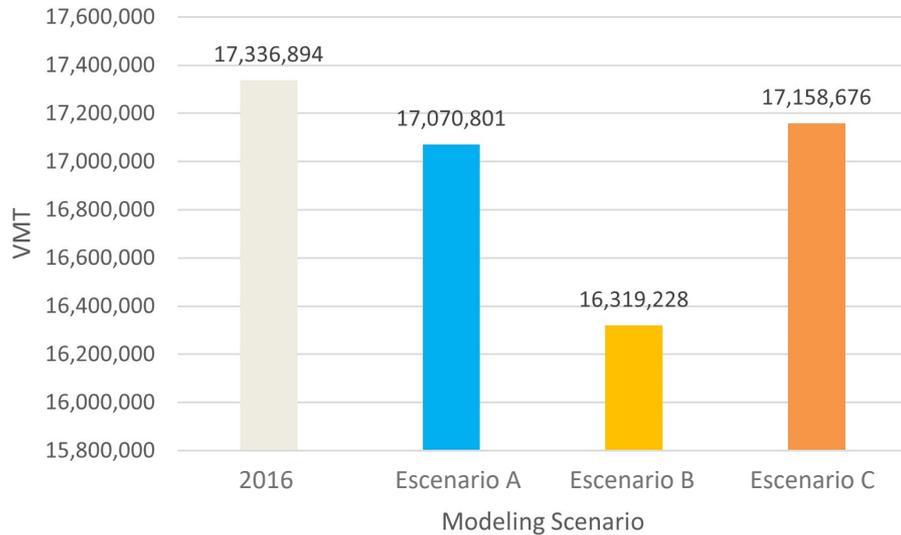
- Assume una nueva fuente de financiación local para el transporte
- Permite financiar proyectos adicionales

## Escenario C

- Lista de proyectos sin restricciones: incluye proyectos sin financiamiento identificado

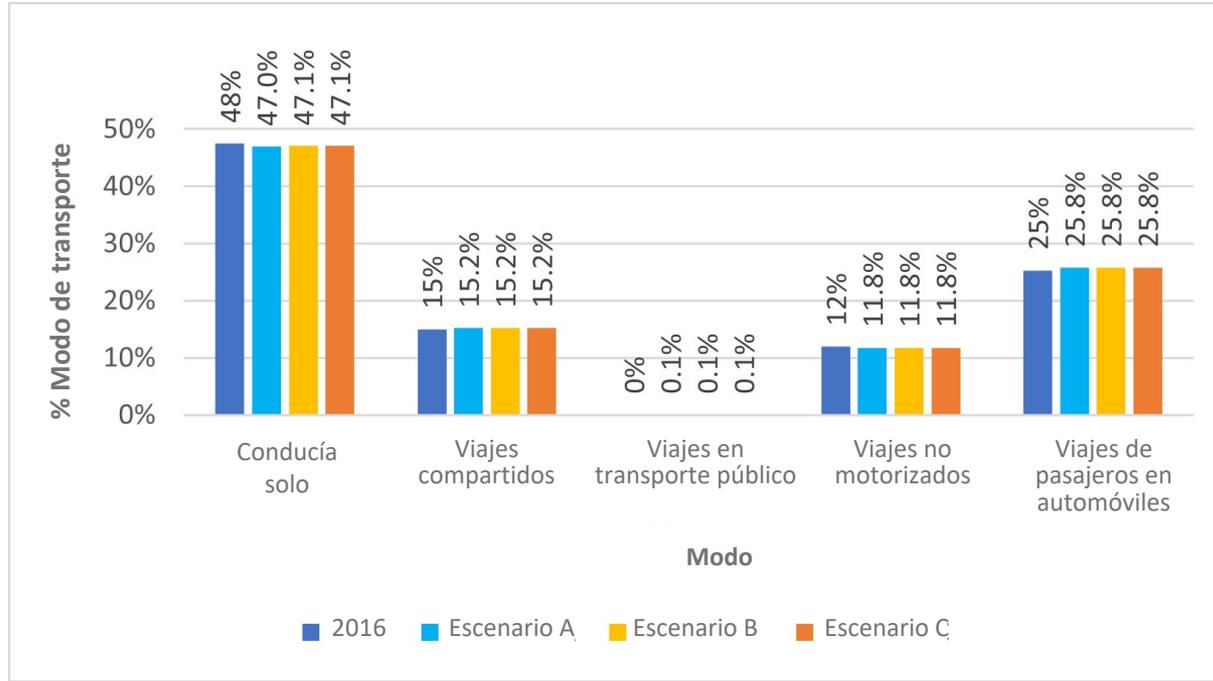
# RESULTADOS DESTACADOS DEL ESCENARIO

- Reducción general en VMT\*
- Reducción general de los retrasos en el tráfico
- Contraparte: magnitud de la reducción de VMT frente al cambio de retraso del tráfico



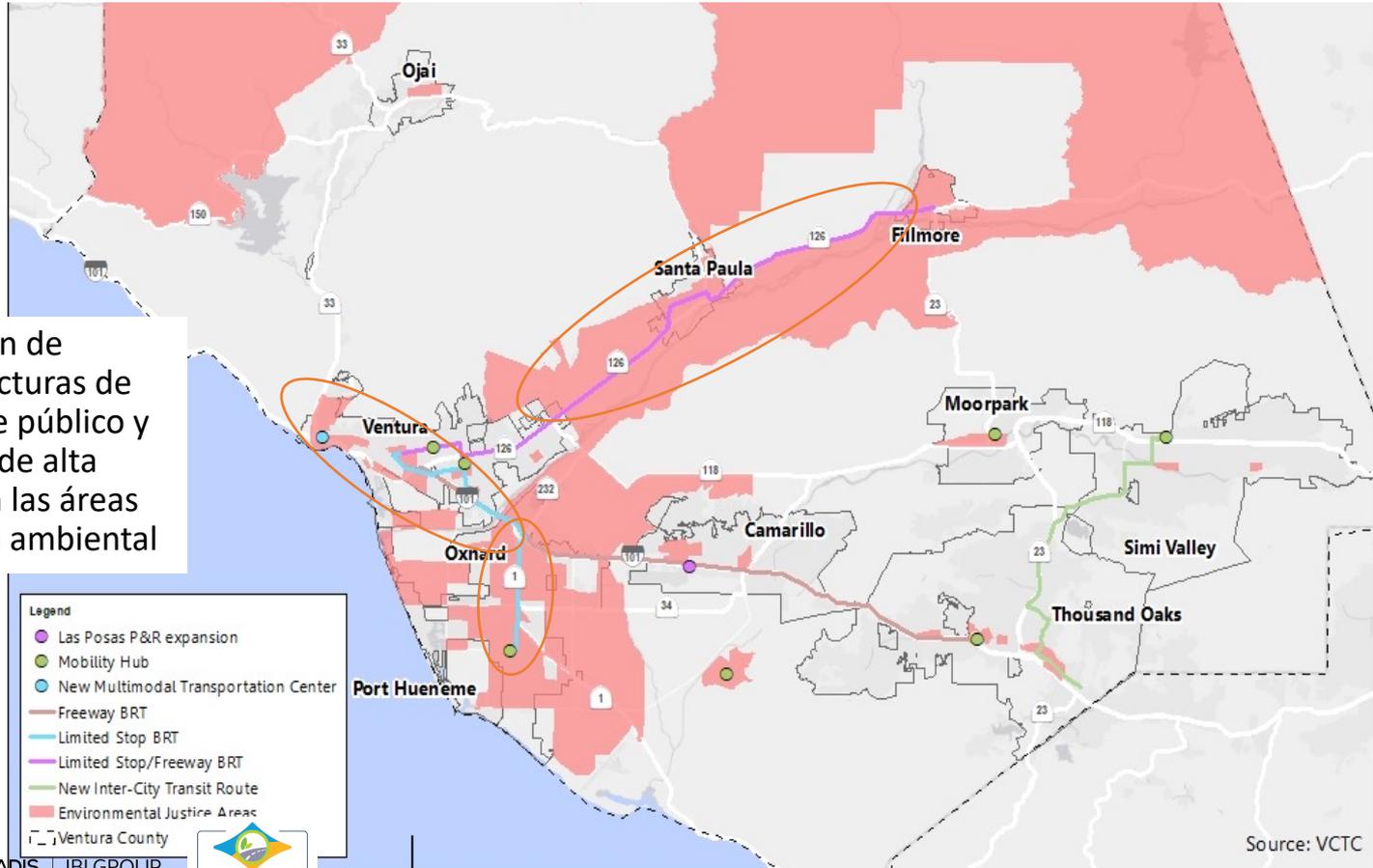
# RESULTADOS DESTACADOS DEL ESCENARIO

- Pequeñas mejoras en la división de modos
- Los cambios más grandes requieren una mayor integración del uso del suelo/transporte



# RESULTADOS DESTACADOS DEL ESCENARIO

- Ampliación de infraestructuras de transporte público y bicicletas de alta calidad en las áreas de justicia ambiental



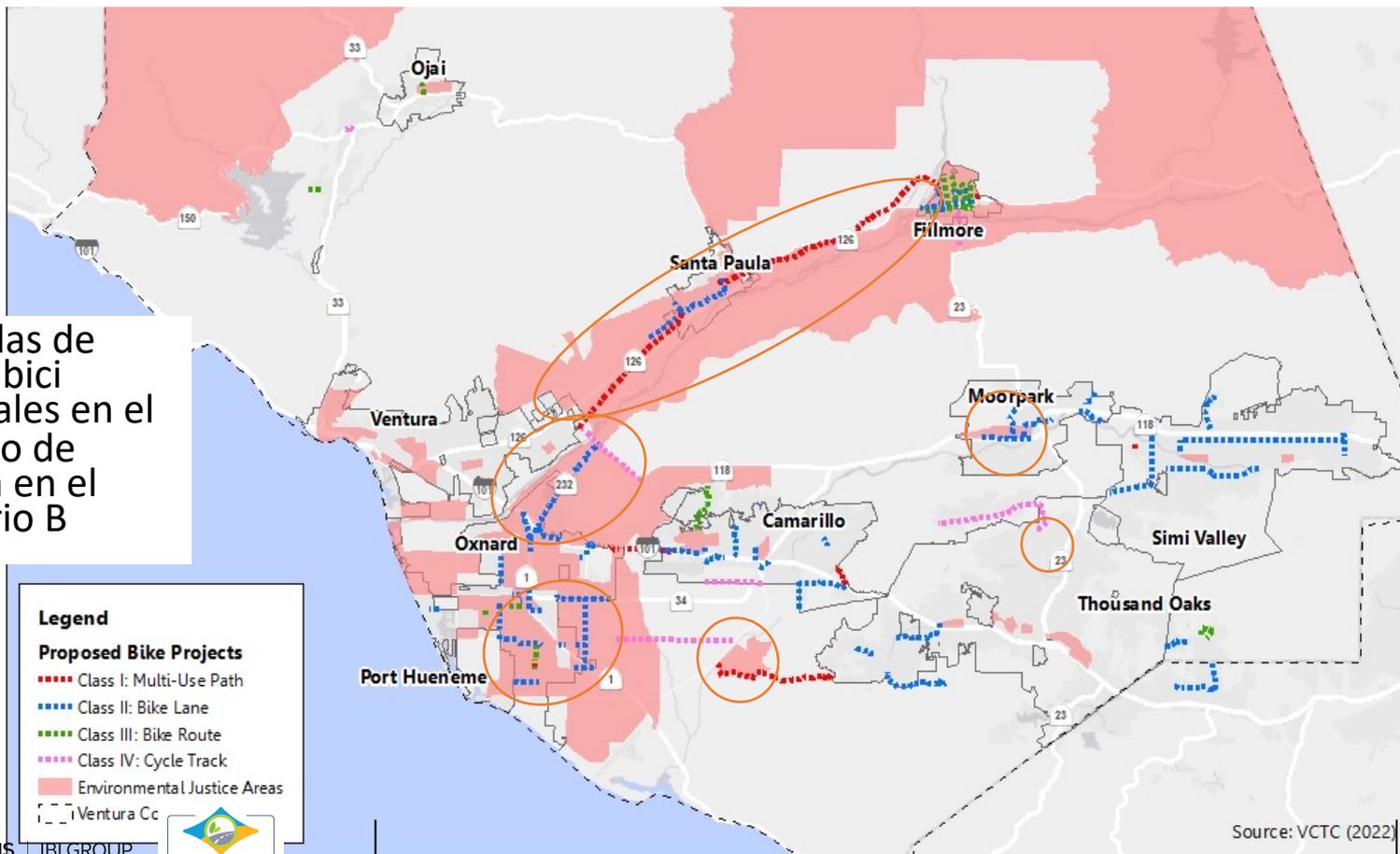
ARCADIS | IBI GROUP



Source: VCTC

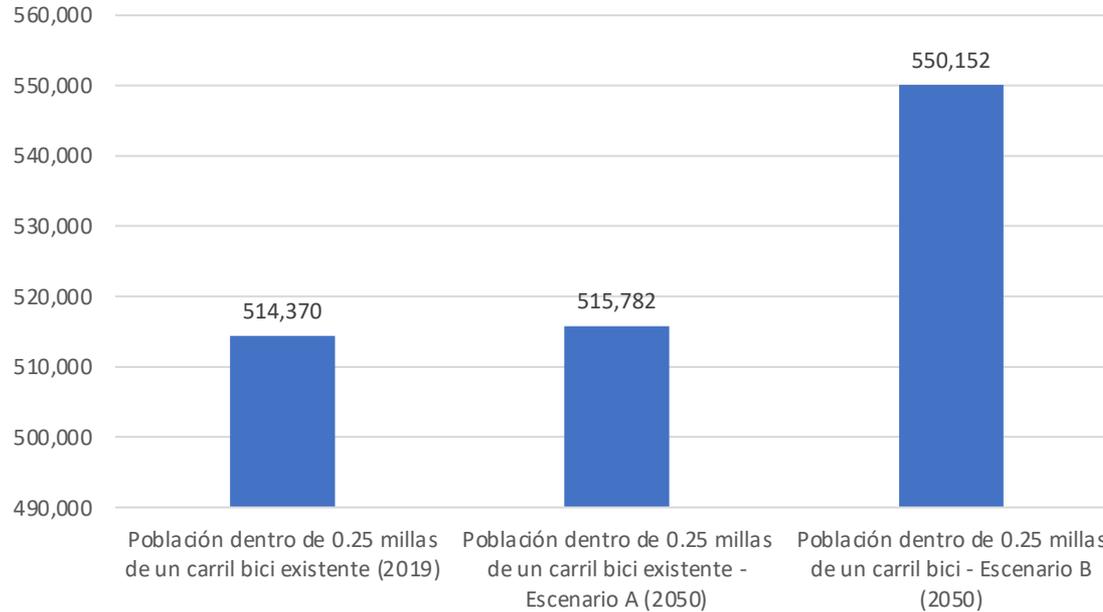
# RESULTADOS DESTACADOS DEL ESCENARIO

- 115 millas de carriles bici adicionales en el Condado de Ventura en el escenario B



# ACCESO A OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE

- Población dentro de 0.25 millas de una instalación de bicicletas



## Temas locales

- Continuar la coordinación de las agencia locales y la ejecución de proyectos locales
- Buscar nuevas oportunidades de financiación

## Temas regionales

- Continuar la cooperación en la planificación regional - 2024 RTP/SCS, corredor LOSSAN, US 101 HOV PA&ED
- Mejorar las asociaciones con el Puerto de Hueneme y NBVC

## Tecnología y movilidad futura

- Apoyar la transición de la infraestructura y la flota de vehículos eléctricos
- Supervisar las tecnologías de movilidad emergentes

## Problemas comunitarios

- Mantener y aprovechar el interés de la comunidad en las mejoras del transporte.
- Explorar estrategias para aumentar la financiación del transporte local

## RESUMEN DE LOS PRÓXIMOS PASOS

Recibir comentarios de la comunidad y de las agencias sobre el borrador del CTP antes del 10 de enero de 2023

Actualizar el CTP en función de las opiniones de las partes interesadas - enero de 2023

Presentar el CTP a la Comisión del VCTC para su aprobación - febrero de 2023



# *¡Gracias!*

---

- **Contactos:**

- Amanda Fagan, VCTC: [afagan@goventura.org](mailto:afagan@goventura.org)
- Caitlin Brooks, VCTC: [cbrooks@goventura.org](mailto:cbrooks@goventura.org)
- Bill Delo, Arcadis-IBI Group: [bdelo@ibigroup.com](mailto:bdelo@ibigroup.com)

