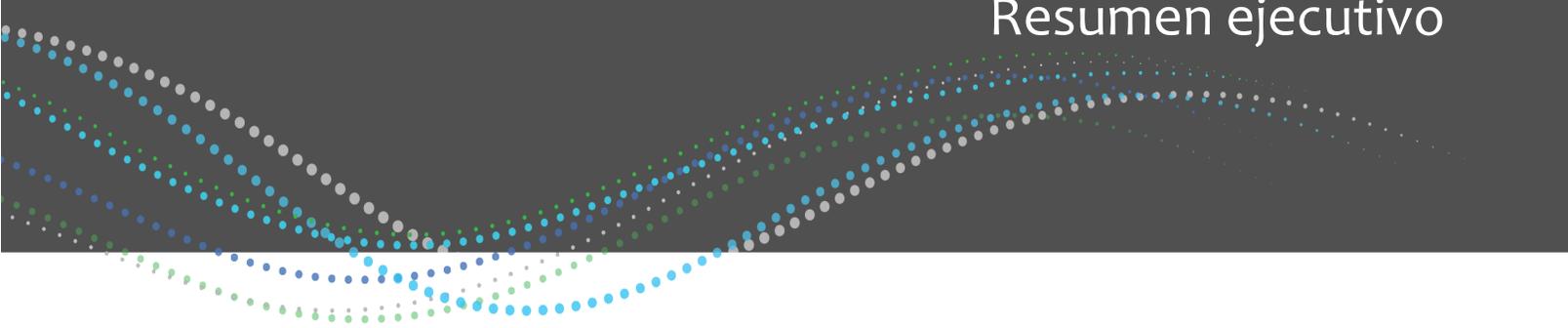


Estudio de Corredores de Carga del Condado de Ventura Ventura Resumen ejecutivo



Octubre 2021

Enviado a:



ESTUDIO DE CORREDORES DE CARGA DEL CONDADO DE VENTURA

La Comisión de Transporte del Condado de Ventura (VCTC) y la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG), en cooperación con Caltrans y el Puerto de Hueneme (Puerto), estudiaron los corredores de carga en el Condado de Ventura para identificar los impactos asociados con el tráfico de carga y desarrollar estrategias inclusivas de corredores de carga para promover conexiones de carga más seguras, eficientes y sostenibles que apoyen la economía, resultados sociales y salud del Condado de Ventura.

El proceso del Estudio de Corredores de Carga fue impulsado por los datos, la revisión de la literatura y la participación de las partes interesadas, que informaron los objetivos del Estudio y las medidas de desempeño, identificaron oportunidades y vulnerabilidades, y utilizaron cada paso anterior para identificar prioridades. El estudio se desarrolló utilizando una amplia contribución de las partes interesadas a través del portal de proyectos basado en la web, 30 entrevistas personales con las partes interesadas, tres talleres públicos y comunicaciones por correo electrónico y teléfono con clientes portuarios, compañías de camiones, agencias locales y regionales, empresas y partes interesadas de la comunidad, y representantes de comunidades desfavorecidas.

Objetivos y medidas de rendimiento

Los objetivos del proyecto y las medidas de rendimiento aportan valores al proceso y permiten una revisión equilibrada de las condiciones, necesidades y soluciones. Este estudio integra medidas para evaluar el desempeño del sistema de transporte y tiene una visión amplia del papel que desempeña el transporte en el movimiento de mercancías en todo el condado de Ventura. Los objetivos del estudio incluyeron:

- Movilidad multimodal
- Prosperidad económica
- Administración Ambiental
- Comunidades Saludables
- Seguridad y resiliencia
- Gestión de activos
- Conectividad y accesibilidad

Activos de carga del condado de Ventura

El sistema de carga de Ventura apoya las industrias de manufactura, agricultura, construcción y consumo del Condado. El Estudio de Corredores de Carga examina las carreteras, el ferrocarril, el puerto, la infraestructura de apoyo de camiones, la seguridad y otros activos críticos para el movimiento de carga.

Oportunidades y vulnerabilidades

La sección Oportunidades y vulnerabilidades del estudio de corredores de carga integra datos con aportes de las partes interesadas y revisión de literatura en áreas temáticas comunes para establecer una comprensión cualitativa y cuantitativa del sistema de transporte en lo que se refiere al movimiento de carga y la salud de la comunidad.

IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS EN EL CORREDOR DE CARGA

La intención del estudio fue avanzar hacia una comprensión más profunda del papel del movimiento de carga en el condado de Ventura, al incorporar otros valores complementarios a la movilidad y seguridad de la carga, como la administración ambiental, la salud comunitaria y la equidad. El Estudio de Corredores de Carga no es un programa de asignación de fondos, sino más bien un documento de organización para centrarse en las prioridades de las agencias de implementación asociadas en el Condado de Ventura. Con fondos limitados de infraestructura de transporte, varias prioridades compiten por la financiación, y este estudio proporciona una comprensión de los proyectos y programas que apoyan los corredores de carga. El Condado de Ventura no tiene una fuente dedicada de infraestructura de transporte de carga, por lo tanto, muchas de las acciones para mejorar el movimiento de carga son componentes de estrategias más amplias de movilidad, seguridad y conectividad que involucran viajes de pasajeros y mitigación de los impactos comunitarios del sistema de transporte.

Comprender la relación entre el transporte de carga y la economía es fundamental para la toma de decisiones futuras del sistema de transporte de carga para optimizar las oportunidades de crecimiento económico en el Condado de Ventura. La Estrategia de Desarrollo Económico Integral del Condado de Ventura enumeró "inversiones en infraestructura y el desarrollo de nuevos recursos en mitigación de riesgos" como el primer objetivo de desarrollo económico regional.

Al mismo tiempo, el Estudio de Corredores de Mercancías busca abordar las externalidades negativas del movimiento de mercancías, como las emisiones de contaminación atmosférica, los problemas de tráfico y seguridad, la contaminación acústica y los impactos estéticos. Pocas áreas dentro del sur del condado de Ventura no están ubicadas adyacentes a un área agrícola, área industrial o instalación importante de transporte de carga. Por lo tanto, todas las comunidades del condado se ven afectadas por el transporte de carga hasta cierto punto. La colocación histórica de viviendas de bajos ingresos adyacentes a los usos industriales de la tierra y las instalaciones de transporte llevaron a que las cargas desproporcionadas del sistema de carga se colocaran en los residentes desfavorecidos en todo el país y en el condado de Ventura. Para resumir los hallazgos en principios concisos:

- Participación sostenida en el desarrollo de la inversión en infraestructura de transporte para garantizar que las mejoras de capital sean tanto corredores de carga como activos comunitarios.
- Compromiso con la seguridad y la transición a una flota de vehículos cero emisiones.
- Favorecer rutas que eviten impactos en las comunidades, especialmente en las comunidades desfavorecidas.

Soluciones potenciales

La revisión de la literatura identificó un total de 157 proyectos y programas planificados relacionados con el movimiento de carga, que se incorporaron a una lista de posibles soluciones. Un análisis de brechas que comparó los proyectos planificados con los datos de seguridad y los problemas planteados por las partes interesadas dio como resultado 25 conceptos adicionales agregados a la lista de soluciones, para llevar el

número total de posibles estrategias de solución a 182. El estado de implementación abarca todo el espectro del proceso de desarrollo del proyecto, desde los conceptos del proyecto sin una agencia líder identificada hasta los proyectos totalmente financiados en la fase de diseño.

Si bien cada estrategia de solución desempeña un papel en la mejora de los corredores de carga, las medidas de desempeño se utilizaron para identificar las estrategias más efectivas para lograr los objetivos del Estudio de Corredores de Carga. Las 18 principales soluciones evaluadas con las medidas de desempeño del Estudio de Corredores de Carga se designan como "Áreas de enfoque recomendadas" que se enfatizarán en el corto plazo de cinco a diez años.

ÁREAS DE ENFOQUE RECOMENDADAS

Si bien cada área representa una prioridad para mejorar el movimiento de carga, se debe priorizar un conjunto manejable de soluciones como el siguiente paso para los principales proyectos de mejora. Las siguientes acciones cumplieron con los criterios de mayor desempeño del Estudio de Corredores de Carga del Condado de Ventura, y se presentan para ayudar a enfocar agencias, funcionarios electos, empresas, grupos comunitarios y residentes en un conjunto de soluciones de transporte efectivas que equilibran la movilidad de carga con la seguridad y los objetivos comunitarios más amplios. Las áreas de enfoque recomendadas se enumeran en tres categorías:

Fortalecer los corredores de carga existentes

- Mejoras en las instalaciones de acceso controlado
 - Identificación mejorada de rutas de camiones (señalización, geofencing, etc.)
 - Ruta Estatal 126 en dirección oeste a US 101 Conector en dirección sur
 - Mejorar la Ruta Estatal 126 a través de las comunidades de Fillmore y Piru
- Otras mejoras existentes en el corredor de carga
 - Proyecto de Seguridad del Corredor de la Ruta Estatal 118
 - Mejoras en la Ruta Estatal 33 Stanley Avenue / Shell Road Interchange
 - Mejoras en el intercambio de US 101 / Del Norte Boulevard
 - Cruce peatonal de la Ruta Estatal 232 (Vineyard Avenue)
 - Programa de calmado de tráfico comunitario
 - MEJORAS en la US 101 en Victoria Avenue Interchange
 - Cercado del Corredor Ferroviario / Cruces Ferroviarios Peatonales

Fortalecer el Corredor Intermodal Portuario

- Designación de la Avenida Rice de la Ruta Estatal 1
- Acceso por carretera de Hueneme
- Reducción de emisiones del ferrocarril del condado de Ventura
- Marco y Política Ambiental del Puerto de Hueneme (Aire Limpio y Descarbonización Portuaria) y Proyecto de Optimización y Eficiencia del Corredor Portuarios

Mejore la infraestructura de apoyo para camiones

- Estacionamiento público de camiones
- Mejoras en las instalaciones de cumplimiento de vehículos comerciales
- Transición a vehículos de cero emisiones

Convertir las ideas prioritarias en realidad requiere varios pasos para obtener fondos, diseñar un proyecto, realizar evaluaciones ambientales y estimar costos y construcción. Sin embargo, independientemente de la financiación o el proceso para el desarrollo, la mejora del sistema de transporte es un proceso cooperativo que incluye una participación pública significativa y un equilibrio entre el transporte y los objetivos comunitarios más amplios. El Estudio de Corredores de Carga ayuda en este proceso al proporcionar un consenso temprano sobre las prioridades, enfocar los esfuerzos de desarrollo de proyectos y proporcionar impulso a los proyectos que cumplen con los objetivos de todo el condado.