



Estudio de Corredores de Carga



**Borrador del Estudio de Corredores de Carga
16 de septiembre de 2021**



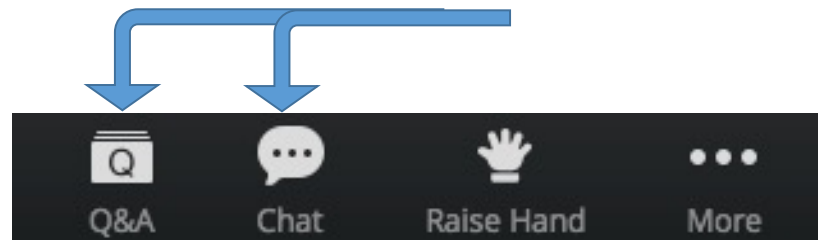


Agenda del Taller

6:30-6:35 – Introducción y logística del taller

6:35-7:10 – Presentación

7:10-7:30 – Sesión de preguntas y respuesta



Someta preguntas usando Chat o Q&A en cualquier momento.



Estudio de Corredores de Carga



**Borrador del Estudio de Corredores de Carga
16 de septiembre de 2021**

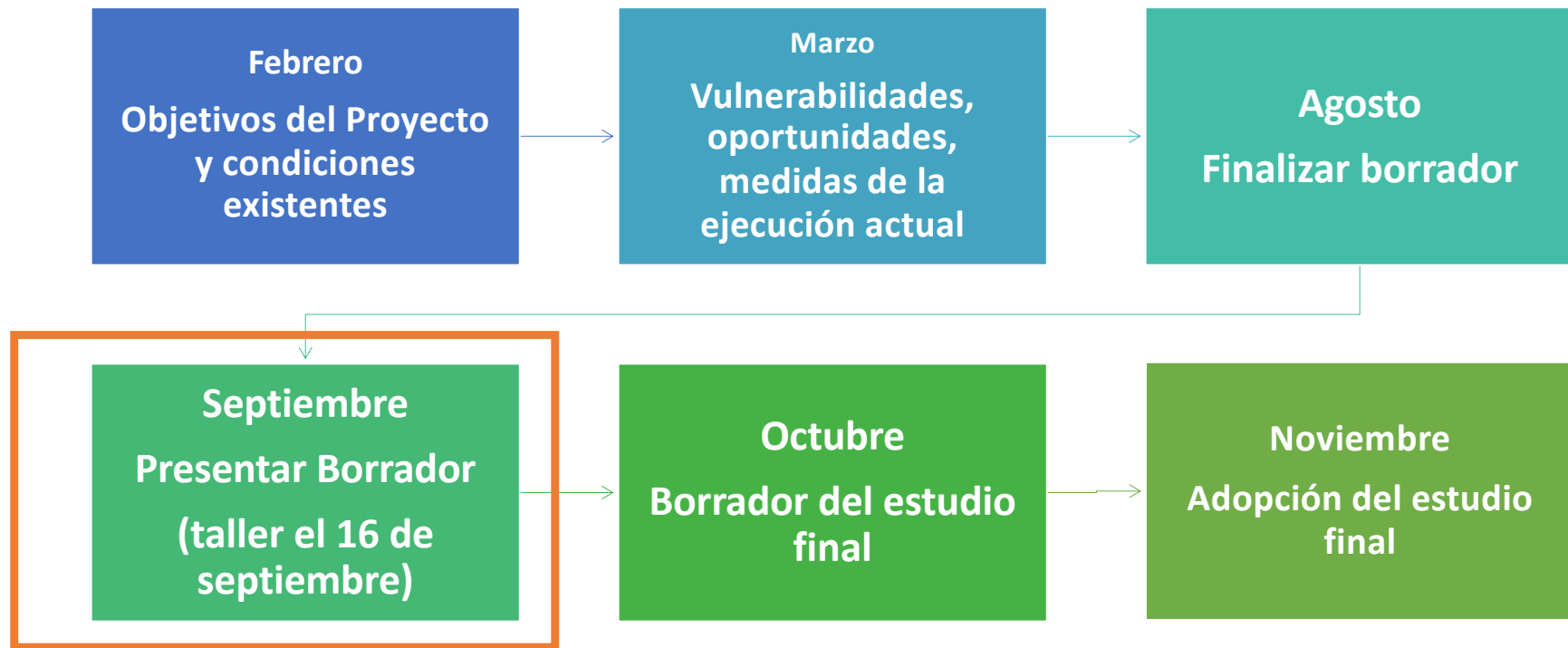


Borrador del Estudio de Corredores de Carga





Horario (2021)





Objetivos del Estudio

Metas del Estudio de Corredores de Carga

Objetivo 1 – Movilidad multimodal

Objetivo 2 – Prosperidad económica

Objetivo 3 – Cuidado del medio ambiente

Objetivo 4 – Comunidades saludables

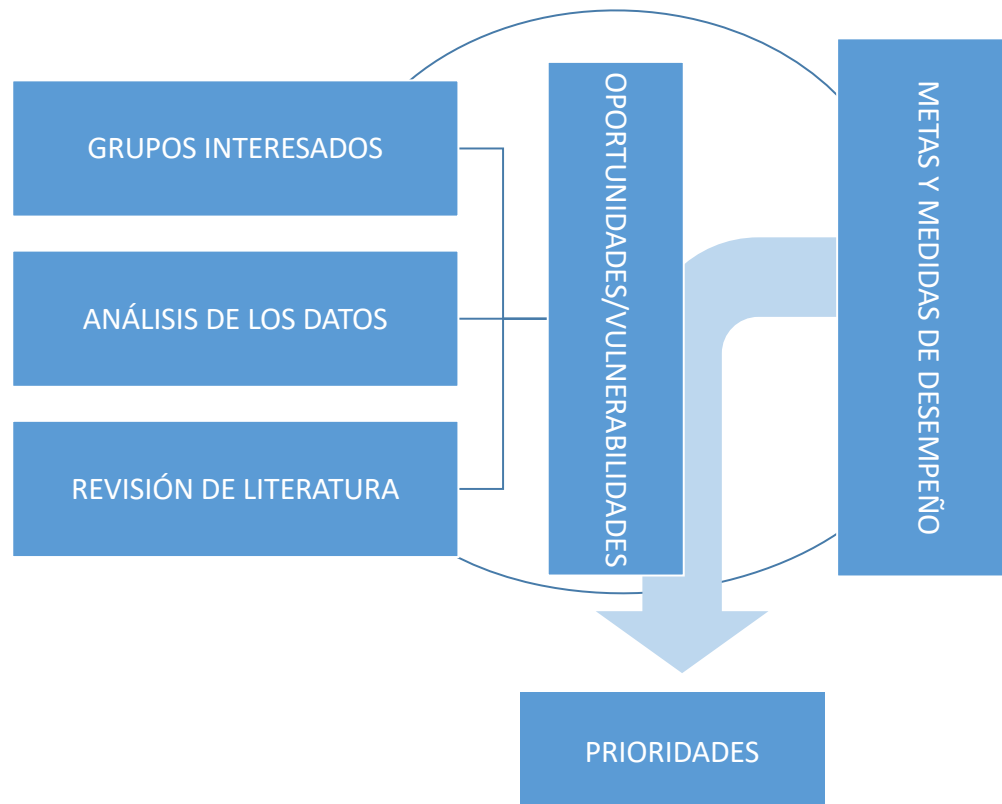
Objetivo 5 – Seguridad y resistencia

Objetivo 6 – Gestión de activos

Objetivo 7 – Conectividad y accesibilidad



Proceso del Estudio de Corredores de Carga





Grupos Interesados



Identificación del problema



Balanceando el papel de carga con prioridades de la comunidad



Asesando soluciones potenciales

Principios para corredores de carga en el condado de Ventura

- **Participación sostenida** en el desarrollo de inversiones en infraestructura de transporte para garantizar que las mejoras sean tanto para corredores de carga como para la comunidad.
- **Un compromiso con la seguridad** y el fomento de la transición a una flota de vehículos de cero emisiones.
- Favorecer rutas que **eviten impactos en comunidades**, especialmente comunidades desfavorecidas.



Hallazgos Clave

- Oportunidades y vulnerabilidades
- Generación de viajes de camión
- Patrones de viaje en camión
- Seguridad ferroviaria más allá de los cruces



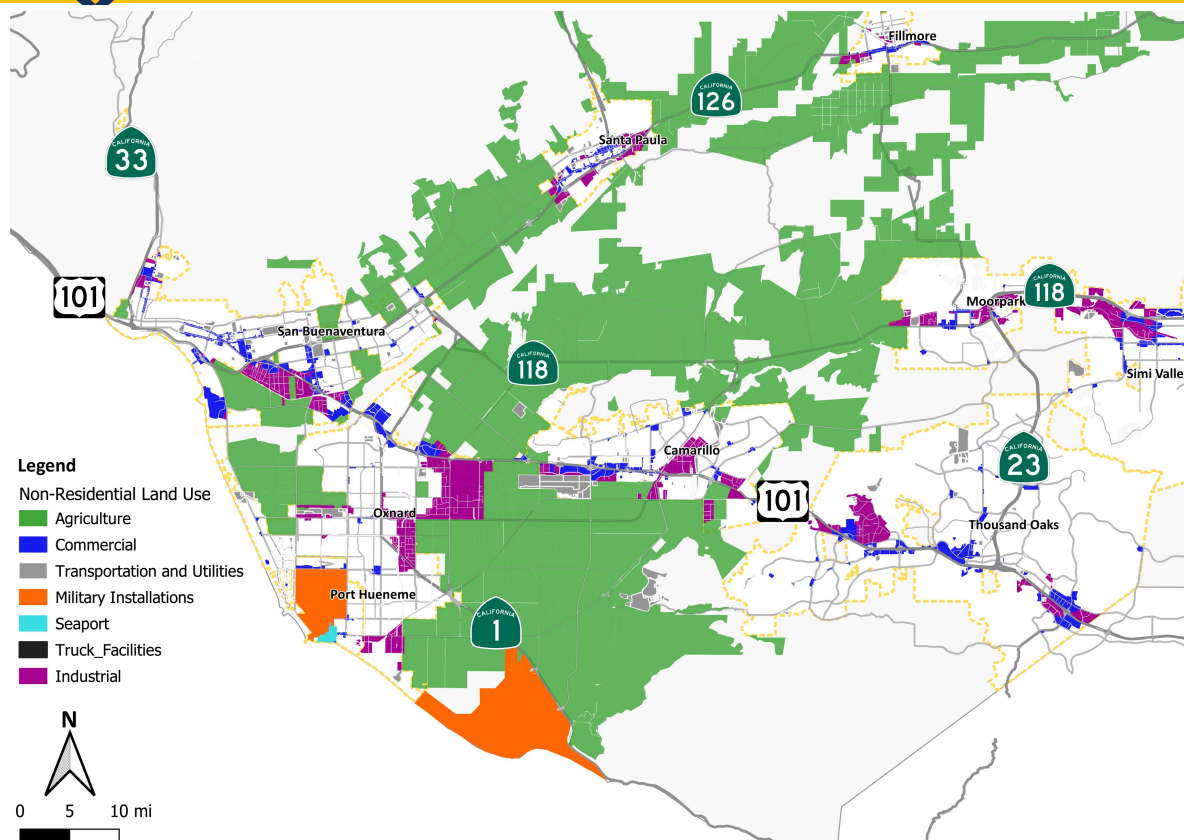
Oportunidades y vulnerabilidades

- Acceso al puerto y a la base naval
- Patrones de camiones
- Estacionamiento de camiones
- Aplicación y administración
- Cruces a nivel de la autopista/ferrocarril
- Corredores ferroviarios
- Transporte multimodal
- Impactos ambientales
- Uso de la tierra
- Infraestructura inadecuada y áreas que necesitan mejoras





Uso de la tierra y generación de camiones

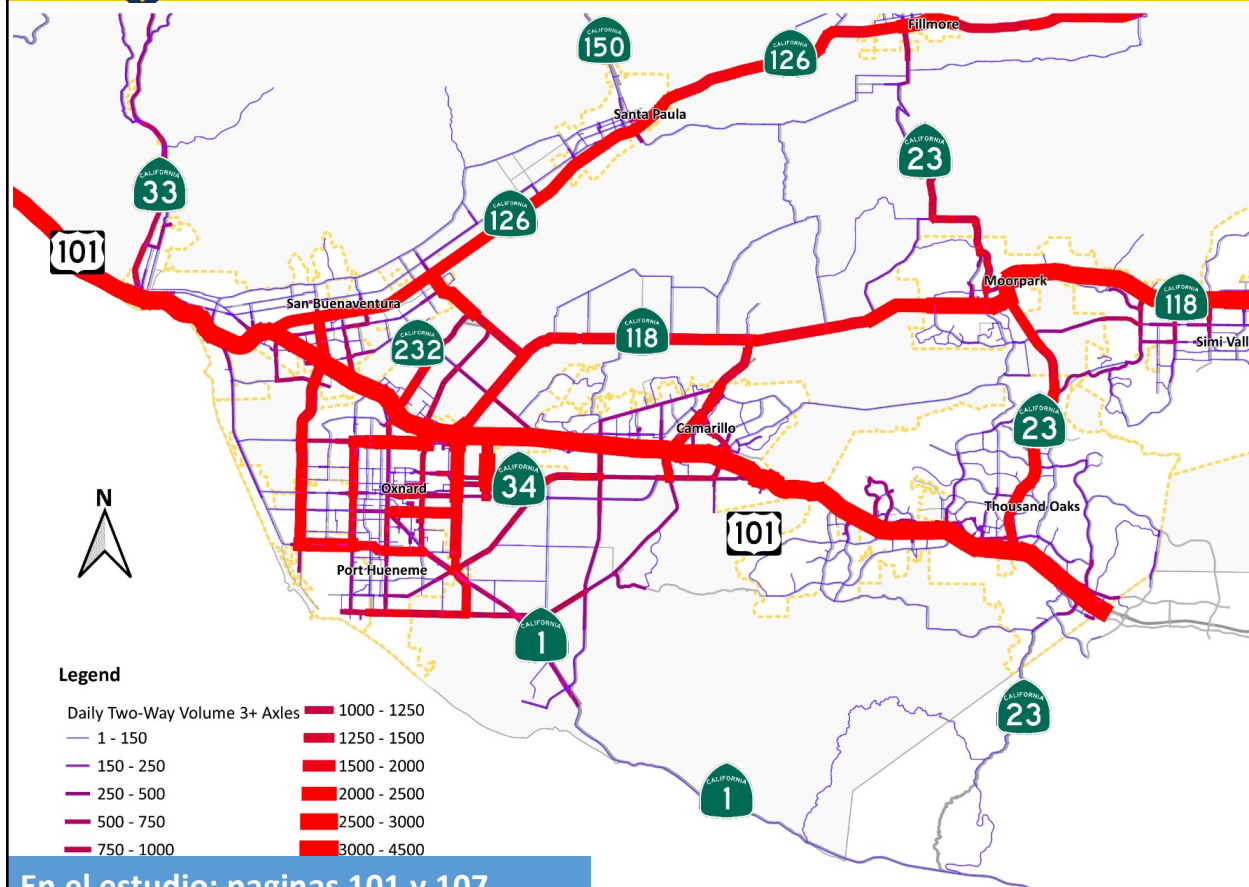


Ubicación	Generación de viajes de camion	Porcentaje del Total
Camarillo	4,300	8%
Fillmore	600	1%
Moorpark	2,000	4%
Ojai	200	0%
Oxnard	13,300	23%
Port Hueneme	1,600	3%
San Buenaventura	6,700	12%
Santa Paula	1,300	2%
Simi Valley	5,800	10%
Thousand Oaks	9,500	17%
Unincorporated Total	11,300	20%
Camarillo Area	2,200	4%
Fillmore Area	100	0%
Las Posas Area	500	1%
Moorpark Area	400	1%
Oak Park Area	400	1%
Ojai Area	800	1%
Oxnard Area	3,600	6%
Piru Area	100	0%
Santa Paula Area	700	1%
Simi Valley Area	800	1%
Ventura Area	1,600	3%
North County	100	0%
Total	56,600	100%

En el estudio: paginas 57 y 59



Volumen de camiones diarios

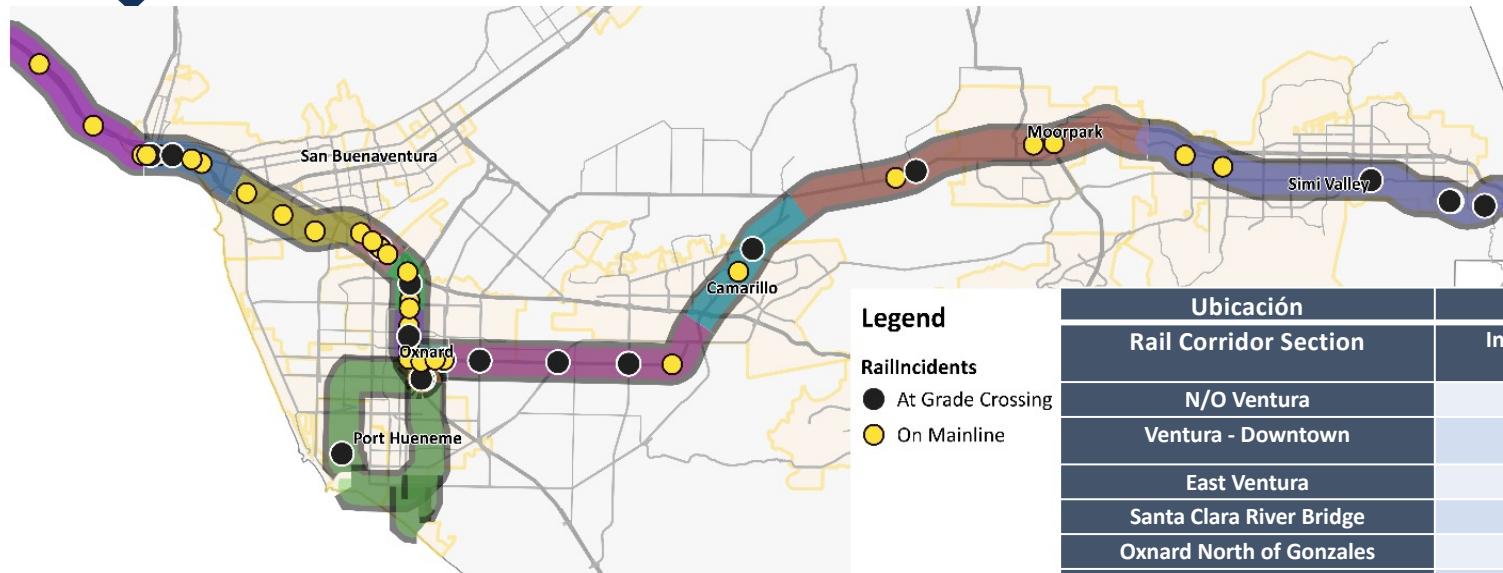


Autopista	Ubicación	Volumen de camiones diarios
State Route 1	Calleguas Creek	250
State Route 23	en State Route 118	1,350
State Route 33	en State Route 150	150
State Route 34	en Rice Avenue	500
State Route 34	en State Route 118	1,250
US 101	en State Route 23	4,000
US 101	en State Route 232	3,400
US 101	en State Route 33	3,300
State Route 118	en Spring Street	3,100
State Route 118	en State Route 34	2,275
State Route 118	en State Route 232	2,800
State Route 118	en Tapo Road	2,800
State Route 126	en Piru	1,950
State Route 126	en State Route 118	1,950
State Route 150	en State Route 33	375
State Route 232	en US 101	1,150

En el estudio: paginas 101 y 107



Incidentes de vías con personas que no usan las vías



Legend

RailIncidents

- At Grade Crossing
- On Mainline

Ubicación	Incidentes		
Rail Corridor Section	Intruso en vía principal	Autopista /Vía	Total
N/O Ventura	3	0	3
Ventura - Downtown	7	3	10
East Ventura	4	0	4
Santa Clara River Bridge	5	1	6
Oxnard North of Gonzales	4	1	5
Oxnard - Downtown	5	1	6
VCRR	0	1	1
VCRR - Five Points	0	2	2
Oxnard - Industrial Area on 5th	5	1	6
State Route 34 - 5th Street	1	9	10
State Route 34 - Lewis Road	1	1	2
State Route 118 - Los Angeles Avenue	6	0	6
Simi Valley	3	4	7
Total	44	24	68

En el estudio: paginas 115 y 116

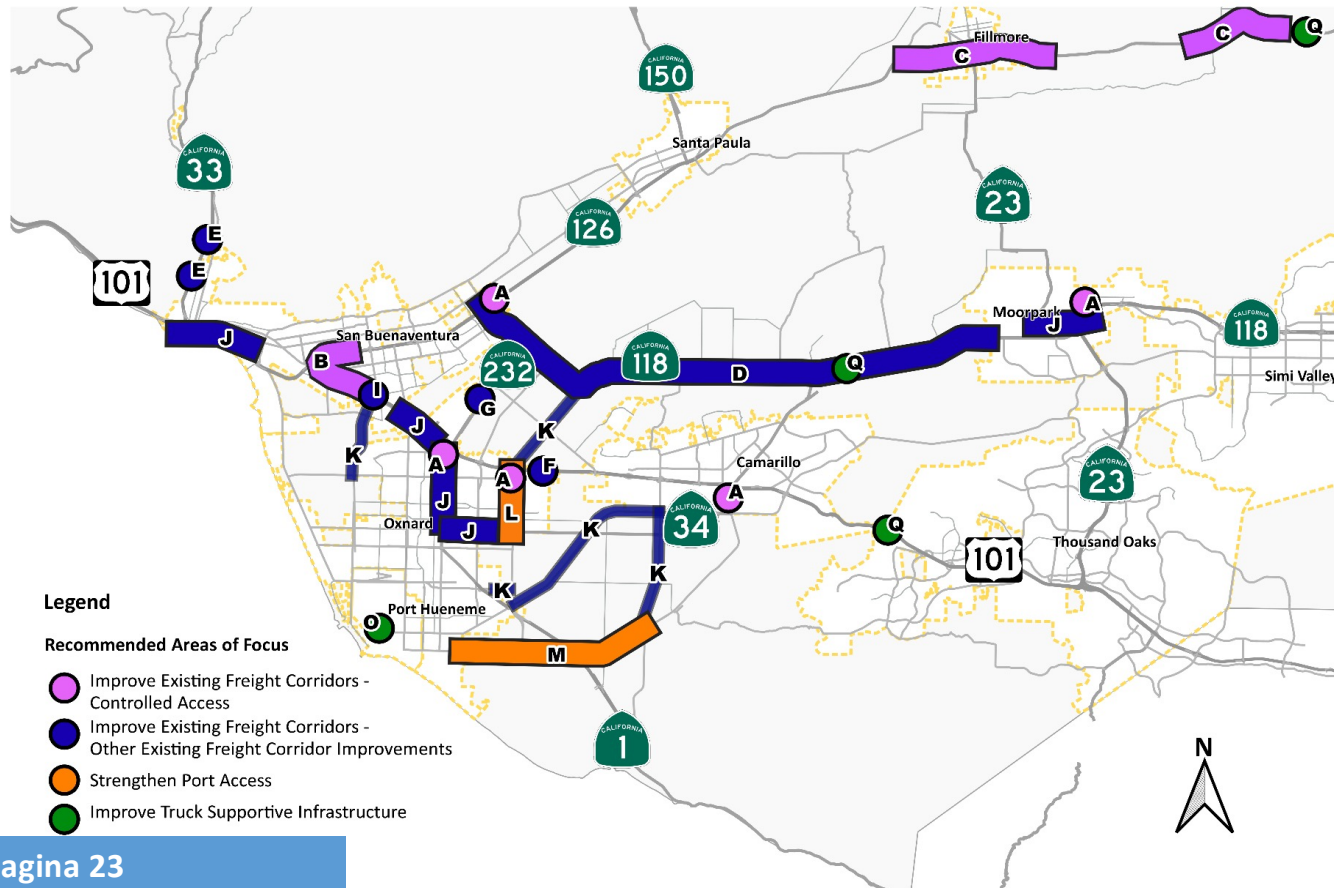


Áreas de Enfoque Recomendadas

- Fortalecer los corredores de carga existentes
- Fortalecer el corredor intermodal del puerto
- Mejorar la infraestructura de apoyo para camiones



Áreas de Enfoque Recomendadas





Áreas de Enfoque Recomendadas

Fortalecer corredores de carga existentes – Autopistas

A. Identificación mejorada de la ruta de los camiones

B. Conector de la ruta estatal al oeste a la autopista 101 al sur

C. Mejoras de la ruta estatal 126 en Fillmore y Piru





Áreas de Enfoque Recomendadas

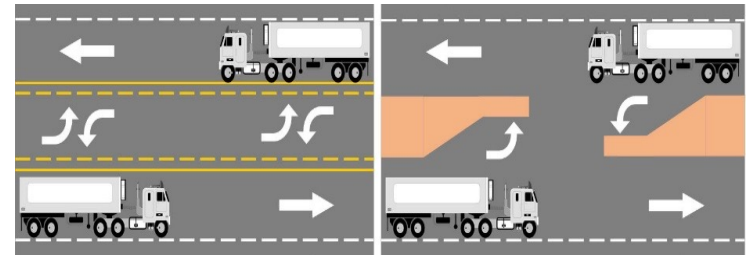
Fortalecer corredores de carga existentes – No en autopistas

D. Proyecto de seguridad del corredor de la ruta estatal 118

E. Mejoras en el intercambio de la ruta estatal 33 Stanley Avenue/Shell

F. Mejoras en el intercambio de la autopista 101/Del Norte Boulevard

G. Cruce peatonal de ruta estatal 232 (Vineyard Avenue)





Áreas de Enfoque Recomendadas

Fortalecer corredores de carga existentes – No en autopistas continuado

H. Programa comunitario para calmar el tráfico

I. Mejoras al intercambio de la autopista 101 en Victoria Avenue

J. Cercado del corredor ferroviario/cruces ferroviarios para peatones

K. Integrar consideraciones de camiones de carga en los estudios de viabilidad de corredores



Áreas de Enfoque Recomendadas

Fortalecer el acceso a los puertos

L. Designación de Rice Avenue como ruta estatal 1

M. Acceso a Hueneme Road

N. Reducción de emisiones ferroviarias del condado de Ventura

O. Implementación del marco Ambiental de Puerto de Hueneme





Áreas de Enfoque Recomendadas

Mejorar infraestructura que apoya a camiones

P. Estacionamiento público para camiones

Q. Mejoras en las instalaciones de control de vehículos comerciales

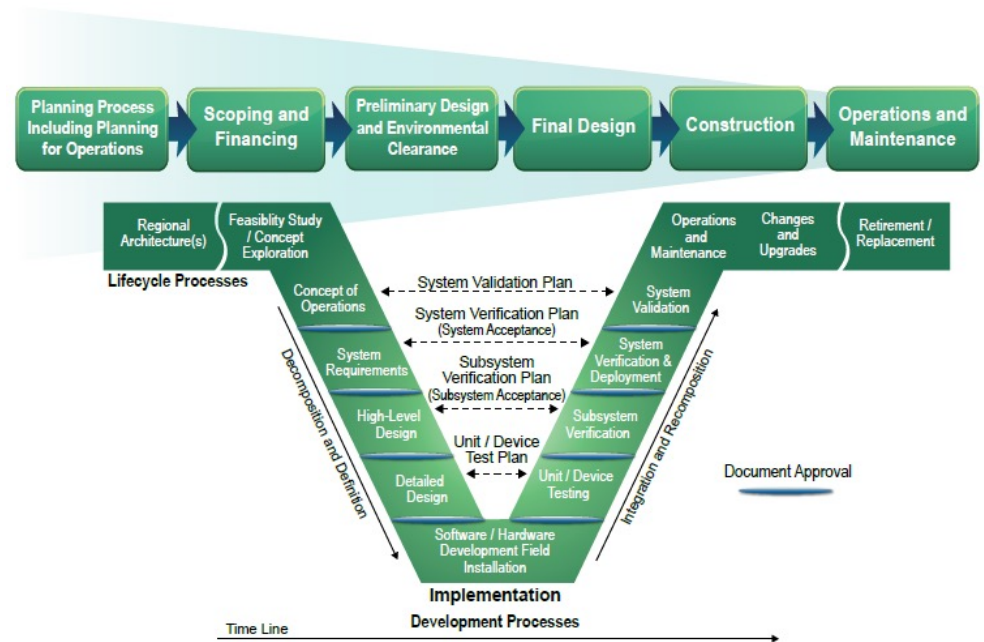
R. Transición a vehículos de cero emisiones





Implementación

- Caminos para implementación
- Desarrollo del proyecto
- Competencia por financiación





Próximos pasos



1^{ro} de octubre - Presentación en la junta de la junta directiva de VCTC (junta pública)



15 de octubre - Fecha límite para enviar comentarios



5 de noviembre - Consideración de la aprobación por la junta de VCTC (reunión pública)



¿Preguntas?

Complete nuestra encuesta en
goventura.org/vcfreight

Contáctenos:
vcfreightstudy@goventura.org



VENTURA COUNTY

FREIGHT CORRIDORS STUDY

Amanda Fagan, Director of Planning and Sustainability

Ventura County Transportation Commission

afagan@goventura.org

805-642-1591 x103